

FreeAccess



Bär Cargolift – Lifting Performance.



# Bär VanLift / Cargolift FreeAccess

## Das Original: Maximale Flexibilität für die leichte Fahrzeugklasse



FreeAccess steht für Freiheit designed by Bär. Denn die leichten Fahrzeugklassen stellen hohe Anforderungen an die Hubladebühne: Sie soll leicht sein, damit mehr Nutzlast bleibt, und gleichzeitig flexibel, da sie nicht immer benötigt wird. Die Produktgruppe FreeAccess erfüllt genau diese Kriterien.

Dank der vertikal gefalteten Plattform bleibt die rechte Hecktüre des Fahrzeugs frei zugänglich – FreeAccess eben. Kleine Mengen können einfach und schnell ohne Lift-Bewegung entnommen werden.

Zum Be- und Entladen von Rollbehältern oder einer Palette steht im Handumdrehen eine große Plattform zur Verfügung: hydraulisch öffnen, manuell entfalten, große oder sperrige Lasten bewegen.

Diese Lasten dürfen auch schwer sein, denn Bär bietet für Kastenwagen eine Tragkraft von bis zu 600 kg, für Transporterfahrzeuge 750 kg Tragkraft. Durch das fahrzeugspezifische Design der Bär VanLifts sowie die Aluminium-Montageadapter der Cargolift-Version stellen sich die FreeAccess-Produkte jedem Gewichts- und Stabilitätsvergleich.





# Bär VanLift / Cargolift FreeAccess

## Maximaler Lieferumfang für anspruchsvolle Anwender



Die leichten Fahrzeugklassen haben Ihre eigenen Regeln, denn die Anwender fordern Automobilqualität und Voll-Ausstattung. Bär bietet diese in der Produktgruppe FreeAccess mit den umfangreichsten Serienausstattungen im gesamten Produktprogramm!

Neben der serienmäßig lackierten Plattformrückseite – beim VanLift einschließlich montiertem Kennzeichenhalter mit Beleuchtung – sowie der Abrollsicherung umfasst die Produktgruppe FreeAccess natürlich auch den Cargolift-Serienumfang wie beispielsweise die Plattformblinkleuchte CargoFlash.

Optional ist der Anhängerbetrieb mit Kugelkopfkupplung möglich. Nähere Details finden Sie in den Ausstattungsseiten.



Die Produktgruppe FreeAccess ist verfügbar für Kastenwagen und Transporterfahrgerüste. Details siehe Datenblatt.

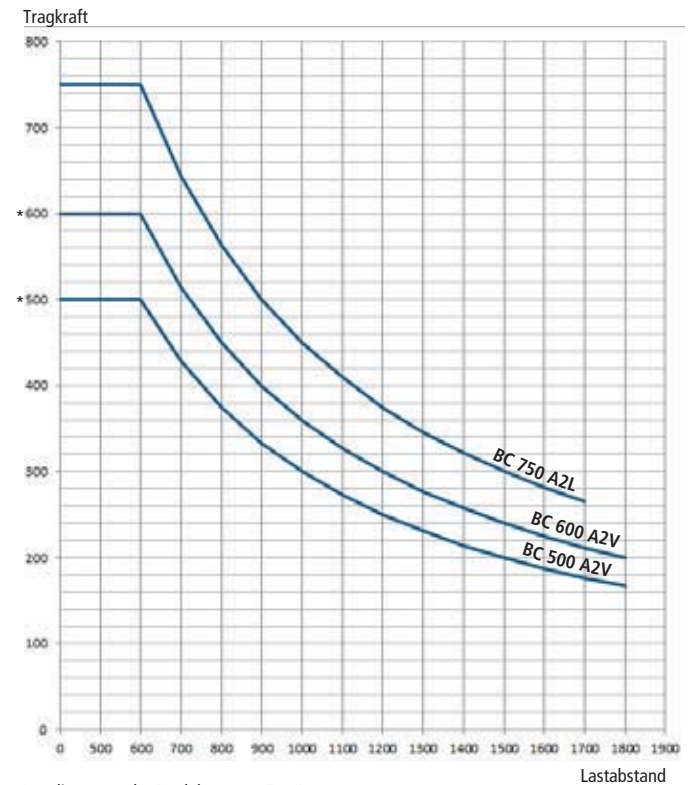


A2V für Kastenwagen



A2L für Transporterfahrgerüste

Auf diese Lasten sind die FreeAccess Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe ausgelegt.



Lastdiagramm der Produktgruppe FreeAccess

# Bär VanLift FreeAccess BC 600 A2V – Die geniale Lösung für Kastenwagen



Wenn Sie freien Zugang zum Laderaum brauchen, aber jederzeit auch Paletten oder Rollbehälter be- oder entladen müssen, dann bietet Ihnen der Bär VanLift FreeAccess ungeahnte Freiheiten beim Einsatz Ihres Kastenwagens. Das minimale Eigengewicht, die schnelle Montage meist ohne Karosseriearbeiten und der Anhängerbetrieb setzen auch Jahre nach der Markteinführung Maßstäbe in der VanLift-Klasse.

## Trägerfahrzeuge

- Mercedes-Benz Sprinter
- Fiat Ducato
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan NV400
- Volkswagen Crafter
- Ford Transit
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- Iveco Daily

Tragkraft*	Lastabstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

## Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1330 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 1330 mm

Plattformhöhe	Gewicht*
1610 mm	ab 170 kg
1810 mm	ab 172 kg
2010 mm	ab 174 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

\* abhängig vom Trägerfahrzeug

## Technische Daten

Plattformhöhe 1810 mm ermöglicht Palettentransport mit Gabelhubwagen, setzt allerdings ein Fahrzeug mit Hochdach voraus.

Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Generell sind folgende Mindestausstattungen des Fahrzeugs erforderlich (sofern verfügbar, siehe fahrzeugspezifische VanLift-Broschüre):

- Holzboden
- Rückwand 2-flügelig und mindestens auf 180° Öffnungswinkel einstellbar
- Zusatzbatterie
- Klemmleiste für Elektroanschluss
- Erhöhte Wankstabilität

Ausschlüsse:

- Auftritte jeglicher Art im Heckbereich
- Parksensoren im Heckbereich
- Fahrzeugseitige Standard-Anhängekupplung
- Auspuff nach hinten über Hinterachse verlaufend
- Reserverad unter dem Transporterheck
- Wisch-Waschanlage an Rückwandtüren
- Seitliche Schiebetüre Fahrerseite

# Bär VanLift FreeAccess Ausstattungen



## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. **Aggregat-Gehäuse** schwenkt mit dem Lift ab, daher gute Zugänglichkeit für Service.



Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** (Serie) für sicheres Verladen.



**Fahrerhauseinschaltung** mit Rückmeldesignal (Serie) gemäß EN 1756-1, sobald Plattform geöffnet ist.



Abnehmbare **Kugelkopfkupplung** komplett mit Kugel (Option), Stützlast max. 120 kg, Gewicht ca. 30 kg. Elektrische Vorrüstung fahrerzeitig erforderlich! Anhängelast wie Original Kastenwagen. Nicht möglich bei Mercedes-Benz Sprinter mit Achsübersetzung AR1 und Schaltgetriebe.

## Plattform



Vormontierter **Kennzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie).



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.



# Bär VanLift FreeAccess Ausstattungen

## Plattform



Zweigeteilte **VanBridge** (Serie) schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Plattform und Ladeboden über ein unbelastetes Gummischarnier.



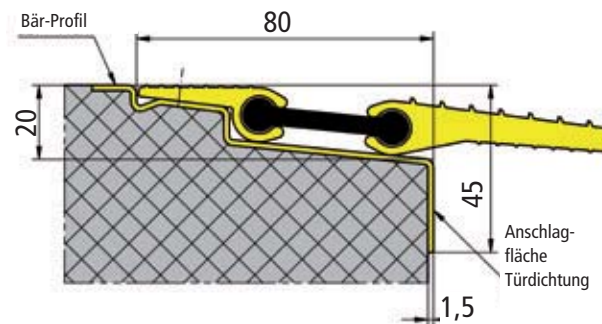
Volle Laderaum-Nutzung, da die **VanBridge** (Serie) durch zwei Magnete senkrecht gehalten wird.



Zweigeteilte **Abrollschutz 2ad** (Serie) für zwei Rollbehälter. Versenkte, leicht überfahrbare **CargoFlash**-Blinkleuchten (Serie) mit LED-Technik.



Freier Zugang durch die geteilte **VanBridge** (Serie). Die geriffelte Oberfläche gibt Trittsicherheit.



Bär **VanBridge-Kit für Kühlausbau** (Option) zur Integration in den Isolierboden. Dadurch Reduktion des Auffahrwinkels.

# Bär VanLift FreeAccess Ausstattungen

## Bedienelemente



**SmartControl Fernbedienung** (Serie) ersetzt Einbau von Bedienschaltern in die Karosserie. Vier Funktionen Funk mit Nahbereichserkennung.



**Notbedienung** (Option) für serienmäßige Steckverbindung.

# Bär Cargolift FreeAccess BC 750 A2L – Die flexible Lösung für die leichte Lkw-Klasse



Stark im Einsatz und serienmäßig ausgestattet mit spezifischem Zubehör verbirgt sich wesentlich mehr Know-how in diesem Konzept, als Sie es auf den ersten Blick vermuten: Freier Zugang zum Aufbauheck über den cleveren Bär FreeAccessStep, eine große Plattform, mit der Sie bei Bedarf eine Palette oder bis zu zwei Lebensmittelrollbehälter transportieren können. Das Ganze in einer extrem stabilen Leichtbauweise.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	6,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

## Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1630 mm	1780 mm

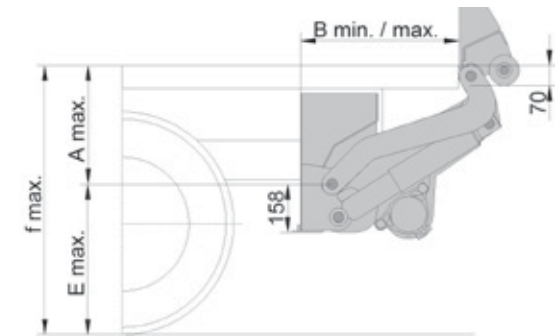
## Gewicht bei Plattformbreite 1780 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1630 mm	194 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz. Zusätzliche, eventuell erforderliche Montageadapter sind nicht enthalten.

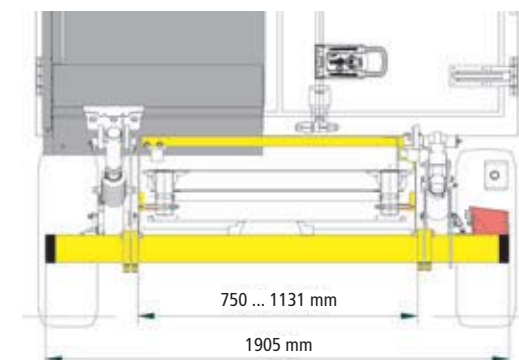
## Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1030 mm	1140 mm
Maß $A_{max}$	490 mm	550 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	395 mm	440 mm
Freiraum $B_{max}$	465 mm	520 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.



Patentrechtlich geschützt.



# Bär Cargolift FreeAccess Ausstattungen



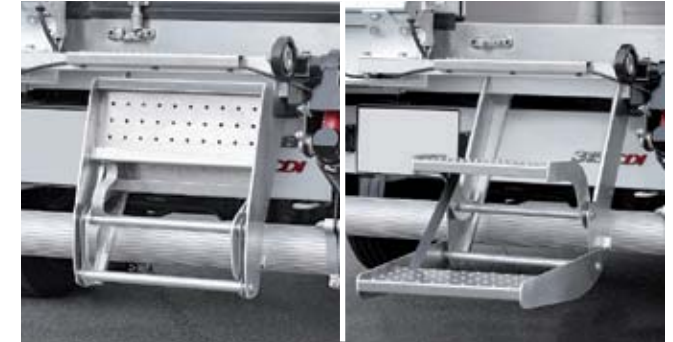
## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack.



Motor und Steuerung sind gut zugänglich im **Aggregatgehäuse** untergebracht. Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



**FreeAccessStep** (Option) aus eloxiertem Aluminium kann mit einem Griff ausgefaltet werden und bietet dank breiter Stufen und Grip-Oberfläche beste Trittsicherheit. Gewicht ca. 15 kg.



**Wartungsarme Lager** (Serie) mit Bolzen aus Aluminium zur Gewichtsreduktion.



**Elektrische Schnittstelle VDHH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -45°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).

# Bär Cargolift FreeAccess Ausstattungen



## Plattform



Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie).



Zweigeteilte **Abrollschutz 2ad** (Serie) für zwei Rollbehälter. Versenkte, leicht überfahrbare **CargoFlash**-Blinkleuchten (Serie) mit LED-Technik.



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.

## Bedienelemente



Bär **Steuerkasten** (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.

# Bär Cargolift FreeAccess Ausstattungen

## Bedienelemente



Bär **Bedieneinheit** (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar.



**SmartControl Fernbedienung** (Option) ersetzt Einbau von Bedienschaltern in die Karosserie. Vier Funktionen Funk mit Nahbereichserkennung. CE-konform.

## Fahrzeuganschluss



**Montageadapter** (Option) zur Montage an Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, vollständig aus Aluminium. Zusatzgewicht ca. 5 kg.



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung** (Option – ohne Kupplungskugel) mit europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE). Nachträglich anbaubar. Gewicht: 45 kg. **Kupplungskugel** optional erhältlich.



# Bär Cargolift Serviceprodukte



Anschlussgarantie

## CargoProtect

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



## Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der Diagnose der Bär CargoApp zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (SmartPackage Bluetooth vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



Werkstattmanagement

## CargoFleet

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



## Serviceschulungen für Servicepartner

Der Markt entwickelt sich kontinuierlich weiter. Neue Technologien kommen, Gesetze werden angepasst oder ausgebaut, neue Mitarbeiter müssen geschult werden. Grund genug für Bär, seine Partner mit einer Vielfalt an Serviceschulungen zu unterstützen.



Wartungs- und Reparaturvertrag

## CargoRate

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.



## Regelmäßige Wartung & Prüfung

Regelmäßige Wartung sichert die einwandfreie Funktionsweise des Bär Cargolifts im täglichen Einsatz. Zudem ist sie die Voraussetzung dafür, dass der Anspruch auf Gewährleistung auch im zweiten Betriebsjahr besteht. Da die gesetzlich vorgeschriebene UVV-Prüfung nicht zwingend auch die Wartung umfasst, dokumentiert das Serviceprotokoll die erforderlichen Maßnahmen.

# Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

**Bär Cargolift – Lifting Performance.**



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn  
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com